

Wichtigere Strecken

BÖRDEBAHN Zu „Stündlich von Euskirchen nach Düren“

11 000 000 Euro plus X sowie jährlich gut 1,5 Mio. Euro Zuschüsse will man für die Reaktivierung der Bahnstrecke von Euskirchen nach Düren investieren. Der parallel fahrende Schnellbus soll zurzeit ca. 1000 Fahrgäste pro Tag befördern. Kommt es zum Parallelverkehr dürfte das zu noch größeren Verlusten führen. Wird die Schnellbuslinie dem Zug geopfert, wird der Weg für die meisten Fahrgäste länger, bevor sie ins neue Verkehrsmittel einsteigen können. Haben die Verantwortlichen vergessen, dass es für die Pendler viel wichtiger wäre, die Strecken nach Köln und Bonn endlich attraktiver zu machen? Dafür sind weit über 100 Millionen Euro notwendig. Manche haben immer noch nicht begriffen, dass man sich im Leben nicht alles leisten kann.

**WOLFRAM BÜRCEL
KALL**